



1969 - 2019
Cinquanta anni di Circolo Nautico San Vincenzo



San Vincenzo Classic Dinghy Cup 05-06 Settembre 2020 **BANDO DI REGATA**

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti

Su delega FIV la regata è organizzata dal Circolo Nautico San Vincenzo

Indirizzo Circolo Nautico San Vincenzo
Tel: 0565 702005
Sito: www.cnsv.it

Piazza Fratelli Serini, San Vincenzo
Fax: 0565 702005
E_mail: segreteria@cnsv.it

1 REGOLE

1.1 La regata sarà disciplinata:

- dalle regole come definite nel *Regolamento di Regata*.
- dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva 2020 comprese le sue Prescrizioni che sono da considerare "Regola".
- dal presente Bando;
- dalle Istruzioni di Regata e dai successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati.

In caso di conflitto prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7)

1.2 Le "regole di Classe" ai fini della definizione di "regole" sono le regole in vigore dell'Associazione italiana classe Dinghy 12'. In **Allegato B** sono riportate le modifiche alle regole di classe in conformità alla regola 87.

2 PUBBLICITÀ

La pubblicità è consentita nei limiti della Regulation 20 W.S., con obbligo di mostrare la licenza FIV in corso di validità, qualora occorra.

3 IDONEITÀ ED ISCRIZIONI

- 3.1 La regata è riservata ai Dinghy 12' Classici, dotati di certificato di stazza emesso dall'AICD o, se stranieri, dotati di documento equivalente emesso da Associazione di Classe o Federazione Velica Straniera.
- 3.2 Possono partecipare gli equipaggi tesserati FIV o, se stranieri, a un Club o altro ente affiliato a una Federazione Velica Nazionale riconosciuta da World Sailing.
- 3.3 A parziale modifica della normativa FIV un concorrente deve aver compiuto 16 anni alla data della prima prova se gareggia in singolo; se minore di 16 anni e maggiore di 11 anni, dovrà gareggiare in doppio.
- 3.4 Nel caso di equipaggio di due persone tutte le prove devono essere disputate in doppio.
- 3.5 Non è consentito il cambio del timoniere dopo la disputa della prima prova valida di una regata.
- 3.6 L'armatore di una barca italiana e/o il suo equipaggio devono essere tesserati AICD per l'anno in corso.
- 3.7 Le iscrizioni dovranno essere fatte obbligatoriamente l'app MyFedervela o il portale MyWebFedervela (<https://iscrizionifiv.it/iscrizioni/index.html?r=23477>) e dovranno pervenire al CNSV entro e non oltre le ore 15 del 04-09-2020
- 3.8 Nell'iscrizione sarà necessario indicare, oltre a gli altri dati, una mail ed un numero di cellulare per essere ricontattati in caso di necessità.
- 3.9 Sarà inoltre obbligatorio inviare, tramite portale o tramite mail, la tessera di classe e l'assicurazione (se non in possesso di FIV PLUS).
- 3.10 Potrà essere richiesta la misurazione della temperatura ogni mattina, o equivalente autocertificazione. In caso di rifiuto o di temperatura superiore ai 37.5°C, l'atleta non potrà partecipare alla regata.
- 3.11 Sarà obbligatorio, negli spazi comuni, indossare una mascherina per coprire naso e bocca.

4 QUOTA D'ISCRIZIONE

- 4.1 La quota d'iscrizione è di € 80,00, ed include: il varo, l'alaggio, il parcheggio delle barche per il periodo della regata, il parcheggio di barche e carrelli da venerdì 4 settembre a domenica 6 negli spazi indicati dal Comitato Organizzatore, il parcheggio delle auto. Potrebbero essere incluse, a seconda della normativa riguardante il contagio da NCOVID19, eventi collaterali.
- 4.2 La quota d'iscrizione **non potrà essere pagata in contanti** a causa delle nuove norme contro il contagio da NCOVID19. Sarà obbligatorio dunque il pagamento elettronico anticipato tramite bonifico.
IBAN: IT27 G084 6170 7700 0001 0106 318 presso: Intestato a: Circolo Nautico San Vincenzo Causale: Iscrizione + numero velico.

5 PROGRAMMA

- 5.1

Venerdì 04.09.2019	Controllo iscrizioni	Dalle ore 15,00 alle ore 18,00
Sabato 5.09.2019		1° segnale avviso alle ore 13,00
Domenica 6.09.2019		1° segnale avviso alle ore 11,00

Premiazioni appena possibile dopo l'ultima prova
- 5.2 Saranno disputate un massimo di n° 4 prove.
- 5.3 Saranno disputate un massimo di 2 prove al giorno. Potrà essere disputata una prova aggiuntiva a condizione di non anticipare il programma di più di una prova, oppure per recuperare una prova non svolta precedentemente.
- 5.4 Il segnale di Avviso per l'**ultima prova** in programma non sarà dato dopo le ore 15,30. Tale termine potrà essere prorogato di non più di un'ora nel caso in cui non siano state disputate le prove minime per la validità della serie.

6 STAZZE

- 6.1 Non sono previsti Controlli di Stazza preventivi.

6.2 Fra le singole prove possono essere sostituiti elementi del rig conformi al regolamento di stazza, e vele precedentemente stazzate.

7 ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno disponibili sul portale MyWebFedervela (<https://iscrizionifiv.it/notice/board.php?id=23477>), o sull'App MyFedervela. Non potranno, salvo casi eccezionali, essere consegnate in forma cartacea.

8 LOCALITÀ

Porto di San Vincenzo

9 PERCORSI

I percorsi saranno del tipo bolina-poppa.

10 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

10.1 L'Appendice P sarà in vigore come modificata dalle Istruzioni di Regata

11 PUNTEGGIO

11.1 Si richiede **1 prova** completata per costituire una serie.

11.2 Quando **meno di 4 prove** sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove.

11.3 Quando **4 prove** sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove **escluso il suo punteggio peggiore**.

12 BARCHE APPOGGIO

Le barche appoggio potranno navigare il campo di regata solo se munite di contrassegno o bandiera, da richiedere all'atto della registrazione.

13 PREMI

- a) Premio ai primi cinque assoluti della classifica finale
- b) Premio ai primi 3 della classifica imbarcazioni veteran (1913-1975)
- c) Premio ai primi 3 della classifica vintage (1976-1999)
- d) Premio ai primi 3 della classifica Mater
- e) Premi al primo della classifica Supermaster
- f) Premio alla prima classificata donna
- g) Premio al primo classificato doppio
- h) Altri premi potranno essere assegnati

14 RESPONSABILITÀ

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi la regola 4, Decisione di Partecipare alla Regata. L'Autorità Organizzatrice, Il Comitato e quanti collaboreranno alla manifestazione non assumono alcuna responsabilità per danni a cose o infortuni a persone o nei casi di morte che avvengano a causa della regata prima, durante o dopo la stessa.

15 ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno € 1.500.000 o equivalente per manifestazione.

16 DIRITTI D'USO ED IMMAGINI

16.1 Un concorrente che partecipa all'evento concede automaticamente, e senza alcun compenso, alla Classe, all'Autorità Organizzatrice, all'AICD e agli Sponsor il diritto perpetuo di fare, usare e mostrare, occasionalmente e a loro discrezione, qualunque fotografia, filmato o ripresa televisiva, in diretta o differita, nonché qualsiasi altra loro riproduzione, realizzati durante la manifestazione.

16.2 Potrà essere richiesto dall'Autorità Organizzatrice di portare a bordo strumenti di registrazione video e/o audio e/o apparecchi di localizzazione (tracking).

16.3 Durante l'evento potrà essere richiesto a concorrenti di essere oggetto d'interviste.